

Sz. P.

Mariusz Śpiewok
Zastępca Prezydenta Miasta Gliwice

W związku z kolejną naprawą konstrukcji masztowej wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego przy ul. Staromiejskiej, znanymi Zarządowi Dróg Miejskich od lat i utrwalonymi w praktyce kłopotami powodowanymi przez pojazdy o nadmiernym tonażu i wysokości, zgłaszanymi wnioskami, mającymi na celu eliminację lub ograniczenie niepożądanych zdarzeń, a przede wszystkim zniszczeń i związanych z nimi wydatków, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. ile razy maszt przy ul. Staromiejskiej wraz ze znajdującymi się na nim elementami był od początku swego istnienia remontowany i jakie były koszty poszczególnych napraw,
2. czy ustalono sprawców zniszczeń i w jakiej wysokości wyegzekwowano od nich zwrot poniesionych przez ZDM kosztów napraw,
3. czy analizowano zasadność istnienia masztu, biorąc pod uwagę jego lokalizację, uniemożliwiająca wykonanie manewru zawracania, a także fakt, że duże i wysokie samochody stale pokonują most na Kanale Gliwickim, wjeżdżając na drogę pomiędzy torami i kanałem, wywożąc ze znajdującego się tam miejsca przeładunku muł i materiały sypkie,
4. czy nie należałoby wrócić do wnioskowanej wcześniej przeze mnie zmiany oznakowania ul. Portowej w taki sposób, aby kierowcy nie dojeżdżali do skrzyżowania ul. Portowej z ul. Staromiejską?

Krystyna Sowa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dzielnicy Łabędy
2. Mieszkańcy za pośrednictwem fb i strony Rady Dzielnicy Łabędy