

**Krystyna Sowa**  
Radna Rady Miasta Gliwice  
Przewodnicząca Rady Dzielnicy Łabędy

Gliwice, 7 października 2020 r.



Sz. P.

**Anna Gilner**  
**Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich**

Znając ograniczenia w zakresie możliwości montażu progów spowalniających, a także skutki ich stosowania, a jednocześnie mając świadomość poważnych utrudnień i zagrożeń, występujących w obrębie ul. Klasztornej, takich, jak:

- nadmierna prędkość,
- nadmierne natężenie ruchu,
- niespektowanie zasad obowiązujących na skrzyżowaniach równorzędnych,
- całkowite ignorowanie znaku Strefa za mieszkania,
- zmienienie drogi lokalnej, służącej obsłudze mieszkańców w skrót, prowadzący pod KSSE do ul. Staromiejskiej,
- zanieczyszczanie drogi błotem z kół,
- zagrożenie dla dzieci opuszczających nowy plac zabaw, mających pierwszeństwo przed pojazdami, którego nikt nie przestrzega

i niemożność rozwiązania tych problemów przez Policję, a także pamiętając o ustnej umowie, zawartej w przeszłości z Dyrektorem Elżbietą Tomaszewską, którą to umowę uważam za równie ważną, jak pisemną, że nowo budowane drogi na terenie KSSE nie będą generowały dodatkowego ruchu, na spokojnych drogach osiedlowych - Klasztornej i Zamkowej, poprzez pozostawienie pomiędzy nimi fragmentów o nieutwardzonej nawierzchni, po raz kolejny **proszę o wypracowanie takiego rozwiązania, które doprowadzi do całkowitego wyeliminowania lub znaczącego ograniczenia ruchu samochodów, wjeżdżających na ul. Klasztornej z terenu KSSE i wymuszenie korzystania z wyjazdu ze Strefy w kierunku ul. Wyczółkowskiego, który to k54runek wyjazdu był pierwotnie zakładany.**

Problem trwa od wielu lat i się nasila. Jego istnienie zgłaszałam wielokrotnie, odbyłam też z Panią osobistą rozmowę na ten temat. Zawsze - i tym razem również - podkreślam, że **pracownicy KSSE, aby wyjechać na zewnątrz, nie muszą korzystać z ul. Klasztornej.**

Patrole Policji niczego nie rozwiążą. Nie sposób sprawować nadzoru nad każdym kierowcą z osobna, a tak trzeba byłoby robić. Coraz częściej dochodzi do kolizji drogowych /często niezgłaszanych i załatwianych pomiędzy kierowcami / i scysji, spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa na skrzyżowaniu ul. Klasztornej z ul. Zacisze.

Jestem przekonana, że z tej trudnej dla mieszkańców sytuacji, w znacznej części wygenerowanej przez miasto, znajdzie się korzystne dla nich wyjście.

Jednocześnie proszę o poinformowanie mnie, czy ewentualna, odpowiednia, zmiana w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla tej części Łabędy, w której położona jest ul. Klasztorna pomogłaby w rozwiązaniu problemu.

*Krystyna Sowa*

Do wiadomości:

1. Zarząd Dzielnicy Łabędy
2. Mieszkańcy za pośrednictwem fb i strony Rady Dzielnicy Łabędy

Wniosek → K-RRD

  
2020-10-08

A. Wojtara's → 20M

Termin: 22. 10. 081.

